

---

# **Fußballfans auf Schienen**

## Ergebnisse einer Fahrgastbefragung im ÖPNV

Tim Ziesmann  
Jana Amtsberg  
Thomas Dierschke  
Marko Heyse  
Christoph Weischer

---

Working Papers

## Inhalt

1	Einleitung.....	5
2	Studienbeschreibung.....	5
3	Zusammenfassung der Ergebnisse .....	6
3.1	Soziodemographie der Fahrgäste .....	6
3.1.1	Persönliche Merkmale der Befragten.....	6
3.1.2	Struktur der Erwerbstätigen.....	6
3.1.3	Haushaltsmerkmale.....	6
3.2	Öffentlicher Personennahverkehr .....	6
3.2.1	Nutzungsverhalten des ÖPNV .....	6
3.2.2	Beurteilung von Akteuren des ÖPNV .....	7
3.2.3	Befürwortung von Sicherheitsmaßnahmen .....	7
3.2.4	Störung durch bestimmte Personengruppen im ÖPNV.....	7
3.3	Einstellungen zum Thema Fußball .....	7
3.3.1	Einstellungen zum Thema Fußball allgemein .....	7
3.3.2	Auswirkungen von Fußballspielen im öffentlichen Raum .....	8
3.4	Subjektives Sicherheitsempfinden und Vermeidungsverhalten .....	8
3.4.1	Subjektives Sicherheitsempfinden .....	8
3.4.2	Vermeidungsverhalten .....	8
4	Häufigkeitstabellen .....	10
4.1	Soziodemographie der Fahrgäste .....	10
4.1.1	Persönliche Merkmale der Befragten.....	10
4.1.2	Struktur der Erwerbstätigen.....	11
4.1.3	Haushaltsmerkmale.....	14
4.2	Öffentlicher Personennahverkehr .....	16
4.2.1	Nutzungsverhalten des ÖPNV .....	16
4.2.2	Beurteilung von Akteuren des ÖPNV .....	17
4.2.3	Befürwortung von Sicherheitsmaßnahmen .....	19
4.2.4	Störung durch bestimmte Personengruppen im ÖPNV.....	22
4.3	Einstellungen zum Thema Fußball .....	24
4.3.1	Einstellungen zum Thema Fußball allgemein .....	24
4.3.2	Auswirkungen von Fußballspielen im öffentlichen Raum .....	26
4.4	Subjektives Sicherheitsempfinden und Vermeidungsverhalten .....	30
4.4.1	Subjektives Sicherheitsempfinden .....	30
4.4.2	Vermeidungsverhalten .....	33
5	Fragebogen.....	35

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Geschlecht .....	10
Tabelle 2: Alterskategorie .....	10
Tabelle 3: Sozialer Status.....	11
Tabelle 4: Art der Erwerbstätigkeit .....	11
Tabelle 5: Erwerbstätigkeit – detailliert .....	12
Tabelle 6: Beruflicher Ausbildungsabschluss.....	13
Tabelle 7: Höchster Schulabschluss.....	13
Tabelle 8: Größe des Wohnortes .....	14
Tabelle 9: Haushaltseinkommen .....	14
Tabelle 10: Haushaltsgröße.....	15
Tabelle 11: Anzahl Kinder unter 14 Jahre.....	15
Tabelle 12: Nutzungshäufigkeit: Bus, Straßenbahn, U-Bahn.....	16
Tabelle 13: Nutzungshäufigkeit: Nahverkehr .....	16
Tabelle 14: Nutzungshäufigkeit: Fernverkehr .....	16
Tabelle 15: Meinung: Deutsche Bahn .....	17
Tabelle 16: Meinung: andere Verkehrsunternehmen.....	17
Tabelle 17: Meinung: Polizei an Bahnhöfen/Zügen .....	18
Tabelle 18: Meinung: Sicherheitsdienst der Verkehrsunternehmen .....	18
Tabelle 19: Meinung: Zugbegleiter/Schaffner.....	19
Tabelle 20: Befürwortung: Videoüberwachung .....	19
Tabelle 21: Befürwortung: Sicherheitsdienst der Verkehrsunternehmen .....	20
Tabelle 22: Befürwortung: Polizeipräsenz.....	20
Tabelle 23: Befürwortung: Personen- und Gepäckkontrollen.....	20
Tabelle 24: Befürwortung: Begleitung von Fußballfans durch Polizei.....	21
Tabelle 25: Befürwortung: Zusatz-/Sonderzüge für Fußballfans.....	21
Tabelle 26: Störfaktor: Gruppen von Jugendlichen.....	22
Tabelle 27: Störfaktor: lärmende Personen .....	22
Tabelle 28: Störfaktor: betrunkene Personen .....	23
Tabelle 29: Störfaktor: Polizisten/-innen .....	23
Tabelle 30: Störfaktor: Fußballfans .....	24
Tabelle 31: Interesse für Fußball .....	24
Tabelle 32: Besuch eines Fußballspiels .....	25
Tabelle 33: Anreise zum Stadion .....	25
Tabelle 34: Persönliches Erleben: Fangruppen in öffentlichen Verkehrsmitteln .....	26
Tabelle 35: Persönliches Erleben: Fangruppen an Bahnstationen .....	26
Tabelle 36: Persönliches Erleben: Begleitung von Fans durch Polizei.....	26
Tabelle 37: Persönliches Erleben: Absperrungen an Bahnstationen.....	27
Tabelle 38: Persönliches Erleben: Personenkontrollen an Bahnstationen.....	27

Tabelle 39: Häufigkeit: Fußballfans müllen Verkehrsmittel zu.....	27
Tabelle 40: Häufigkeit: Fangruppen ziehen lautstark singend durch den Bahnhof.....	28
Tabelle 41: Häufigkeit: Einschüchterung anderer Reisender durch Fans.....	28
Tabelle 42: Häufigkeit: Verkehrsmittel total überfüllt mit Fans.....	28
Tabelle 43: Häufigkeit: Fans werden gewalttätig.....	29
Tabelle 44: Informiertheit über Beeinträchtigungen im ÖPNV durch Fußballspiele.....	29
Tabelle 45: Sicherheitsempfinden: öffentliche Verkehrsmittel .....	30
Tabelle 46: Sicherheitsempfinden: Bahnstationen/Bahnhöfe .....	30
Tabelle 47: Sicherheitsempfinden: Weg zur nächsten Haltestelle.....	31
Tabelle 48: Sicherheitsempfinden: nachts alleine draußen in Wohngegend.....	31
Tabelle 49: Sicherheitsempfinden: ÖPNV an einem Spieltag.....	32
Tabelle 50: Sicherheitsempfinden: Bahnstationen an einem Spieltag.....	32
Tabelle 51: Vermeidungsverhalten: anderen Waggon als Fans nutzen .....	33
Tabelle 52: Vermeidungsverhalten: Linien mit vielen Fans meiden.....	33
Tabelle 53: Vermeidungsverhalten: ÖPNV nur in Begleitung nutzen .....	34
Tabelle 54: Vermeidungsverhalten: Verzicht auf öffentliche Verkehrsmittel.....	34

## **1 Einleitung**

Mit diesem Bericht stellen wir eine Grundausswertung der Befragungen von Fahrgästen im SPNV (Schienenpersonennahverkehr) vor, die im Rahmen des Forschungsprojektes SiKomFan (Mehr Sicherheit im Fußball – Verbessern der Kommunikationsstrukturen und Optimieren des Fandialogs) von uns durchgeführt wurden. Vertiefende Auswertungen erfolgen im Rahmen weiterer Publikationen. Ziel dieses Working Papers ist es, der interessierten Öffentlichkeit einen Überblick über die Ergebnisse zu geben, insbesondere den Personen, die uns bei der Durchführung der Befragung unterstützt haben. An dieser Stelle möchten wir uns daher bei allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern der Befragung und den Verkehrsunternehmen, die uns die Befragung in ihren Zügen erlaubt haben, herzlich bedanken.

## **2 Studienbeschreibung**

Ziel der im Rahmen des SiKomFan-Projektes durchgeführten Befragung der Fahrgäste im SPNV war es, die wahrgenommene Belastung durch Besucherströme bei Fußballspielen, Anpassungsstrategien der Fahrgäste, die Akzeptanz von Sicherheitsmaßnahmen und die Bewertung von Kommunikations- und Informationsangeboten darzustellen.

Die Befragung wurde an fünf verschiedenen Standorten innerhalb Deutschlands durchgeführt. Konkret handelte es sich hierbei um die Regionen Ruhrgebiet und Rheinland sowie die Verkehrsräume um die Städte Bremen, Dresden und Minden. Die Erhebung wurde im Zeitraum zwischen dem 6. Juni und dem 18. Juli 2015 durchgeführt. Zuvor hat am 4. Juni ein Pretest stattgefunden. Die Befragungen haben während der Sommerpause der ersten drei Fußballligen stattgefunden, jedoch zu Terminen, an denen in der Saison der Anteil der Fußballfans im SPNV am größten ist.

Die Befragung wurde auf Strecken ausgeführt, die regelmäßig von Fußballfanreiseverkehr betroffen sind. Insgesamt wurde die Befragung auf 28 unterschiedlichen Linien durchgeführt. Grundgesamtheit waren alle deutschsprachigen Fahrgäste ab einem Alter von 14 Jahren, welche zum Erhebungszeitraum das ausgewählte Verkehrsmittel genutzt haben. Die Auswahl der Befragten erfolgte zufällig über einen vorgegebenen Auswahl Schlüssel, der sich an das erprobte Random-Route-Verfahren anlehnt. Die Erhebung wurde in Form von persönlichen Interviews mit einem standardisierten Fragebogen (PAPI) durchgeführt.

Insgesamt konnten im Rahmen der Hauptbefragung 1.504 Interviews realisiert werden. Werden die von den Interviewern notierten 660 Ablehnungen zugrunde gelegt, konnten 69,5 Prozent aller angesprochenen Fahrgäste erfolgreich befragt werden.

### **Methodische Anmerkungen**

Bei den im Fragebogen verwendeten Sechserkalen waren nur die beiden Randkategorien eins und sechs benannt. Den übrigen Skalenwerten war auf dem Fragebogen lediglich ein numerischer Wert zugeordnet. Um eine bessere Lesbarkeit dieses Tabellenbandes zu gewährleisten und das Verständnis der dargelegten Zahlen zu erleichtern, wurden nachträglich alle Skalenpunkte benannt, sodass sich Tabellenband und Fragebogen in diesem Punkt voneinander unterscheiden.

### **3 Zusammenfassung der Ergebnisse**

#### **3.1 Soziodemographie der Fahrgäste**

##### **3.1.1 Persönliche Merkmale der Befragten**

Die Stichprobe setzt sich mehrheitlich aus Personen unter 30 Jahren zusammen. Weiterhin bilden Erwerbstätige und Studierende den Schwerpunkt der befragten Personen. Weibliche und männliche Befragte sind annähernd zu gleichen Teilen in der Stichprobe enthalten (vgl. Tabelle 1). Ältere Menschen, vor allem in der Altersgruppe ab 65 Jahren, sind nur zu einem geringen Teil in der Stichprobe enthalten (vgl. Tabelle 2). Die Befragten sind überwiegend Erwerbstätige, Studierende, Schüler und Rentner. Alle übrigen Gruppen, wie bspw. Arbeitssuchende, machen nur einen verschwindend geringen Teil der Stichprobe aus (vgl. Tabelle 3).

##### **3.1.2 Struktur der Erwerbstätigen**

Die überwiegende Mehrheit der befragten Erwerbstätigen ist angestellt. Jeweils etwa ein Zehntel der Erwerbstätigen sind Arbeiter, Beamte oder Selbstständige. In allen Erwerbsgruppen überwiegt der Anteil der höherqualifizierten Personen.

Ein knappes Viertel der Befragten verfügt über noch keinen Berufs- oder Hochschulabschluss. Personen mit einem Hochschulabschluss sind fast nicht unter den Befragten vorhanden. Fachhochschulabschlüsse hingegen sind deutlich häufiger vertreten. Das Gleiche gilt für Personen, welche eine Berufsausbildung oder einen Berufsabschluss auf Meister- bzw. Technikerebene absolviert haben (vgl. Tabelle 4 - 7).

##### **3.1.3 Haushaltsmerkmale**

Mehr als die Hälfte der Befragten lebt in Großstädten, was mutmaßlich der Auswahl der Untersuchungsstandorte geschuldet ist (vgl. Tabelle 8). Fast zwei Drittel der Fahrgäste wohnen in kleinen Haushalten mit ein bzw. zwei Personen. Mit steigender Haushaltsgröße nimmt die beobachtete Häufigkeit ab. Haushalte mit Kindern unter 14 Jahren sind vergleichsweise selten zu beobachten. In rund drei Vierteln der Haushalte mit mehr als einem Haushaltsmitglied leben keine Kinder unter 14 Jahren (vgl. Tabelle 10, 11). Das Einkommen von knapp der Hälfte der Haushalte liegt bei unter 1.500 Euro. Am häufigsten wurde die Einkommensklasse von 500 bis unter 1.000 Euro angegeben. Am seltensten konnten hohe Einkommen von mindestens 7.500 Euro vermerkt werden (vgl. Tabelle 9).

#### **3.2 Öffentlicher Personennahverkehr**

##### **3.2.1 Nutzungsverhalten des ÖPNV**

Hinsichtlich der Nutzungshäufigkeit von unterschiedlichen Verkehrsmitteln des öffentlichen Verkehrs werden Bus, Straßen- und U-Bahn von den Befragten am intensivsten genutzt. Fast die Hälfte der Befragten nutzt derartige Verkehrsmittel fast täglich. Nahezu umgekehrt verhält es sich mit den Verkehrsmitteln des Fernverkehrs, welche vergleichsweise selten genutzt werden. So hat bspw. fast ein Drittel der Befragten angegeben, nie auf Angebote des Fernverkehrs zurückzugreifen. Deutlich heterogener stellt sich das Bild beim Schienenpersonennahverkehr, d.h. Regional- und S-Bahnen sowie Regional-Expressen, dar. Abgesehen von der extrem kleinen Subgruppe, welche nie derartige Verkehrsmittel nutzt, fallen hier alle vorgegebenen Antwortkategorien ähnlich schwer ins Gewicht (vgl. Tabelle 12 - 14).

### **3.2.2 Beurteilung von Akteuren des ÖPNV**

Die Fahrgäste haben von sämtlichen der fünf abgefragten Akteuren, welche an den Abläufen im ÖPNV beteiligt sind, eine vergleichsweise gute Meinung. Bei den Verkehrsunternehmen fällt auf, dass andere Unternehmen im Vergleich zur Deutschen Bahn besser abschneiden. Bei diesen nicht konkret genannten Verkehrsunternehmen, der Polizei an Bahnhöfen und in Zügen sowie den Sicherheitsdiensten der Verkehrsunternehmen fällt jedoch die im Unterschied zu den anderen Variablen hohe Zahl an fehlenden Werten auf. Dies gilt insbesondere für die „weiß nicht“-Kategorie. Das erhöhte Auftreten nichtsubstanzieller Antworten lässt sich hier mutmaßlich darauf zurückführen, dass diese Akteure einigen Fahrgästen unbekannt sein dürften und diese sich daher nicht dazu in der Lage sahen, die gestellten Fragen zu beantworten (vgl. Tabelle 15 - 19).

### **3.2.3 Befürwortung von Sicherheitsmaßnahmen**

Insgesamt wurde zu sechs konkreten Sicherheitsmaßnahmen erhoben, inwieweit die Befragten deren Einsatz befürworten. Dabei wird die Videoüberwachung im ÖPNV von der Mehrheit der Befragten eher befürwortet. Das Gleiche gilt für den Einsatz von Sicherheitspersonal, wie Polizisten oder den Sicherheitsdiensten der Verkehrsunternehmen. Auf Ablehnung stoßen hingegen Personen- und Gepäckkontrollen. Fußballspezifische Sicherheitsmaßnahmen werden von den Befragten befürwortet. Dies gilt sowohl für die Begleitung von Fußballfans durch die Polizei, als auch in besonderem Maße für den Einsatz von Zusatz- und Sonderzügen. Es besteht bei den Fahrgästen offenbar der Wunsch, räumlich von störenden Personengruppen, wie bspw. Fußballfans, getrennt zu werden (vgl. Tabelle 20 - 25).

### **3.2.4 Störung durch bestimmte Personengruppen im ÖPNV**

Von den abgefragten fünf Personengruppen weisen betrunkene Menschen gefolgt von lärmenden Personen im Rahmen des ÖPNV das größte Störpotenzial auf. Die vielfach als größter Störfaktor dargestellten Fußballfans werden zwar gleichwohl überwiegend als störend wahrgenommen, stehen jedoch hinter den zuvor genannten Personengruppen zurück. Dasselbe gilt für Gruppen von Jugendlichen. Polizisten/innen werden nur in Ausnahmefällen als Störfaktor wahrgenommen (vgl. Tabelle 26 - 30).

## **3.3 Einstellungen zum Thema Fußball**

### **3.3.1 Einstellungen zum Thema Fußball allgemein**

Das Interesse am Fußball ganz allgemein ist relativ heterogen ausgeprägt. Etwas mehr als die Hälfte der Befragten interessiert sich stark bis eher für diese Sportart. Demgegenüber steht ein fast ebenso großer Anteil an Personen, welche sich eher schwach bis überhaupt nicht für diesen Sport interessieren. Die meisten Nennungen entfallen dabei auf „überhaupt kein Interesse am Fußball“ (vgl. Tabelle 31).

Ähnlich verhält es sich mit dem Besuch von Fußballspielen. Fast einem Drittel der Befragten, welche innerhalb der letzten zwölf Monate eine Partie der ersten drei deutschen Fußballligen besucht haben, steht mehr als ein Drittel der Befragten gegenüber, welche noch nie eine derartige Veranstaltung besucht haben (vgl. Tabelle 32).

### **3.3.2 Auswirkungen von Fußballspielen im öffentlichen Raum**

Fangruppen, sowohl in öffentlichen Verkehrsmitteln als auch an Bahnstationen, wurden von der überwältigenden Mehrheit der Befragten bereits wahrgenommen. Seltener hingegen wurden die zugehörigen Sicherheitsmaßnahmen in Form von Polizeibegleitung der Fans sowie Absperrungen und Personenkontrollen an Bahnstationen beobachtet (vgl. Tabelle 34 - 38).

Von den Auswirkungen von Fußballspielen werden am häufigsten singend durch den Bahnhof ziehende Fangruppen wahrgenommen. Ebenfalls oft nehmen die Fahrgäste stark überfüllte und vermüllte Verkehrsmittel wahr. Genau anders herum verhält es sich mit gewalttätigem Verhalten von Seiten der Fans. Mehr als die Hälfte der Befragten hat derartig abweichendes Verhalten noch nie erlebt und auch sonst werden derartige Situationen in der Regel nur selten wahrgenommen. Aggressives Auftreten der Fans wird in stärkerem Ausmaß beobachtet. Allerdings überwiegen auch hier die Personen, welche derartiges Verhalten noch nie erlebt haben. Normalerweise beziehen sich die beobachteten Nebenwirkungen von Fußballspielen auf die außerordentliche Belastung der Infrastruktur und nicht aggressives Verhalten der Fußballfans (vgl. Tabelle 39 - 43).

Die Beurteilung dieser Begleiterscheinungen wird auch durch die Informiertheit der Befragten beeinflusst. Fast ein Drittel der Befragten informiert sich allerdings überhaupt nicht über die Beeinträchtigungen im ÖPNV durch Fußballspiele. Bei den Personen, welche diesbezüglich Informationen einholen, zeigt sich ein wenig eindeutiges Bild. Am häufigsten fühlen sich die Befragten überhaupt nicht gut informiert. Hinsichtlich der anderen Antwortkategorien zeigt sich jedoch ein uneinheitliches Bild. Ganz offensichtlich besteht bei den Personen, welche sich informieren möchten, demnach noch Verbesserungsbedarf hinsichtlich der Informationslage (vgl. Tabelle 44).

## **3.4 Subjektives Sicherheitsempfinden und Vermeidungsverhalten**

### **3.4.1 Subjektives Sicherheitsempfinden**

Das Sicherheitsempfinden der Befragten wurde in sechs verschiedenen Situationen abgefragt, wobei zwei der beschriebenen Szenarien einen direkten Fußballbezug aufweisen. Allgemein gaben die Befragten beim Standardindikator zur Erhebung des subjektiven Sicherheitsempfindens, dem Sicherheitsgefühl nachts alleine draußen in der eigenen Wohngegend, am ehesten an, sich nicht sicher zu fühlen. In Bezug auf den ÖPNV, d.h. Verkehrsmittel, Bahnstationen und den Weg zur Haltestelle, fühlt sich die überwiegende Mehrheit der Personen in den geschilderten Situationen eher sicher, wobei dieses Gefühl an Bord der Verkehrsmittel selber am stärksten ausgeprägt ist. Bezüglich Verkehrsmitteln und Bahnstationen fällt auf, dass Örtlichkeiten bei Anwesenheit von Fußballfans als weniger sicher wahrgenommen werden als sonst. Nichtsdestotrotz ist das Sicherheitsgefühl der Befragten auch bei Anwesenheit von Fußballfans immer noch relativ stark ausgeprägt (vgl. Tabelle 45 - 50).

### **3.4.2 Vermeidungsverhalten**

Die Befragten wenden mögliche Vermeidungsstrategien zur Umgehung negativer Begleiterscheinungen von Fußballspielen in unterschiedlichem Maße an. Am ehesten meiden die Befragten noch bestimmte Bereiche innerhalb des öffentlichen Nahverkehrs. Dies trifft am häufigsten auf Waggons mit Fußballfans zu. Einen generellen Verzicht auf öffentliche Verkehrsmittel an Spieltagen oder deren ausschließliche Nutzung in Begleitung von anderen Personen praktizieren nur sehr wenige Personen. Es deutet demnach vieles darauf hin,



dass Fußballspiele offenkundig bei vielen Personen zu Verhaltensänderungen führen, diese jedoch am ehesten eine Vermeidung des Kontaktes mit Fangruppen und nicht einen generellen Verzicht auf Nutzung des ÖPNV darstellen (vgl. Tabelle 51 - 54).

#### 4 Häufigkeitstabellen

##### 4.1 Soziodemographie der Fahrgäste

##### 4.1.1 Persönliche Merkmale der Befragten

**Tabelle 1: Geschlecht**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	weiblich	727	48,3	49,5	49,5
	männlich	741	49,3	50,5	100,0
	Gesamtsumme	1468	97,6	100,0	
Fehlend	keine Antwort	36	2,4		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 2: Alterskategorie**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	16-29 Jahre	811	53,9	57,4	57,4
	30-49 Jahre	333	22,1	23,6	81,0
	50-64 Jahre	177	11,8	12,5	93,6
	65 Jahre und älter	91	6,1	6,4	100,0
	Gesamtsumme	1412	93,9	100,0	
Fehlend	15 Jahre oder jünger	38	2,5		
	keine Antwort	54	3,6		
	Gesamtsumme	92	6,1		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 3: Sozialer Status**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	Vollzeit erwerbstätig	509	33,8	35,1	35,1
	Teilzeit erwerbstätig	103	6,8	7,1	42,2
	Schüler/in	160	10,6	11,0	53,3
	im Studium an Fachhochschule oder Universität	444	29,5	30,6	83,9
	in Berufsausbildung	52	3,5	3,6	87,5
	in Rente oder Pension	122	8,1	8,4	95,9
	Hausfrau bzw. -mann	16	1,1	1,1	97,0
	arbeitssuchend	25	1,7	1,7	98,8
	sonstiges	18	1,2	1,2	100,0
	Gesamtsumme	1449	96,3	100,0	
Fehlend	keine Antwort	55	3,7		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**4.1.2 Struktur der Erwerbstätigen****Tabelle 4: Art der Erwerbstätigkeit**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	Angestellte/Angestellter	433	28,8	71,8	71,8
	Arbeiterin/Arbeiter	61	4,1	10,1	81,9
	Beamtin/Beamter	52	3,5	8,6	90,5
	Selbstständig oder Freiberufler/in (auch Landwirt/in)	54	3,6	9,0	99,5
	sonstiges	3	0,2	0,5	100,0
	Gesamtsumme	603	40,1	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	892	59,3		
	keine Antwort	9	0,6		
	Gesamtsumme	901	59,9		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 5: Erwerbstätigkeit – detailliert**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	Angestellte/r mit einfacher Tätigkeit (z. B. Verkäufer/in)	57	3,8	9,9	9,9
	Angestellte/r mit qualifizierter Tätigkeit (z. B. Sachbearbeiter/in, Buchhalter/in)	221	14,7	38,4	48,3
	Angestellte/r mit hochqualifizierter Tätigkeit oder Leitungsfunktion (wiss. Mitarbeiter/in, Abteilungsleiter/in)	108	7,2	18,8	67,0
	Angestellte/r mit umfassenden Führungsaufgaben (z. B. Geschäftsführer/in, Direktor/in, Vorstand)	29	1,9	5,0	72,0
	Ungelernte/r Arbeiter/in	7	0,5	1,2	73,3
	Angelernte/r Arbeiter/in	10	0,7	1,7	75,0
	Gelernte und Facharbeiter/in	38	2,5	6,6	81,6
	Vorarbeiter/in, Kolonnenführer/in, Brigadier	1	0,1	0,2	81,8
	Meister/in oder Polier/in	1	0,1	0,2	81,9
	verbeamtet im einfachen Dienst	2	0,1	0,3	82,3
	verbeamtet im mittleren Dienst	9	0,6	1,6	83,9
	verbeamtet im gehobenen Dienst	23	1,5	4,0	87,8
	verbeamtet im höheren Dienst	13	0,9	2,3	90,1
	selbständig, keine weiteren Beschäftigten	23	1,5	4,0	94,1
	selbständig, ein bis vier Beschäftigte	17	1,1	3,0	97,0
	selbständig, fünf oder mehr Beschäftigte	11	0,7	1,9	99,0
	sonstiges	6	0,4	1,0	100,0
	Gesamtsumme	576	38,3	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	904	60,1		
	keine Antwort	24	1,6		
	Gesamtsumme	928	61,7		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 6: Beruflicher Ausbildungsabschluss**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	Hochschulabschluss	9	0,6	1,1	1,1
	Fachhochschulabschluss (Int.: auch Ingenieurschule)	107	7,1	13,2	14,4
	Meister- oder Technikerausbildung	209	13,9	25,9	40,2
	Lehre	105	7,0	13,0	53,2
	(noch) ohne beruflichen Abschluss	365	24,3	45,2	98,4
	anderer beruflicher Abschluss	13	0,9	1,6	100,0
	Gesamtsumme	808	53,7	100,0	
	Fehlend	trifft nicht zu	659	43,8	
	weiß nicht	1	0,1		
	keine Antwort	36	2,4		
	Gesamtsumme	696	46,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 7: Höchster Schulabschluss**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	kein Abschluss	238	15,8	30,3	30,3
	Volks-/Hauptschulabschluss	85	5,7	10,8	41,1
	Realschulabschluss (Mittlere Reife)	60	4,0	7,6	48,7
	Fachhochschulreife (Fachoberschul-Abschluss)	300	19,9	38,2	86,9
	allgemeine Hochschulreife (Abitur)	78	5,2	9,9	96,8
	anderer Abschluss	25	1,7	3,2	100,0
	Gesamtsumme	786	52,3	100,0	
	Fehlend	trifft nicht zu	659	43,8	
	weiß nicht	6	0,4		
	keine Antwort	53	3,5		
	Gesamtsumme	718	47,7		
Gesamtsumme		1504	100,0		

#### 4.1.3 Haushaltsmerkmale

**Tabelle 8: Größe des Wohnortes**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	Ländliche Gegend (unter 5.000 Einwohner)	204	13,6	14,0	14,0
	Kleinstadt (5.000 bis 50.000 Einwohner)	280	18,6	19,2	33,3
	Mittelstadt (50.000 bis 100.000 Einwohner)	196	13,0	13,5	46,7
	Großstadt (mehr als 100.000 Einwohner)	775	51,5	53,3	100,0
	Gesamtsumme	1455	96,7	100,0	
Fehlend	weiß nicht	4	0,3		
	keine Antwort	45	3,0		
	Gesamtsumme	49	3,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 9: Haushaltseinkommen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	unter 500 Euro	122	8,1	13,0	13,0
	500 bis unter 1.000 Euro	198	13,2	21,2	34,2
	1.000 bis unter 1.500 Euro	130	8,6	13,9	48,1
	1.500 bis unter 2.000 Euro	97	6,4	10,4	58,4
	2.000 bis unter 3.000 Euro	150	10,0	16,0	74,5
	3.000 bis unter 4.000 Euro	104	6,9	11,1	85,6
	4.000 bis unter 5.000 Euro	67	4,5	7,2	92,7
	5.000 bis unter 7.500 Euro	50	3,3	5,3	98,1
	7.500 Euro und mehr	18	1,2	1,9	100,0
	Gesamtsumme	936	62,2	100,0	
Fehlend	weiß nicht	147	9,8		
	keine Antwort	421	28,0		
	Gesamtsumme	568	37,8		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 10: Haushaltsgröße**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente	
Gültig	1	504	33,5	35,7	35,7	
	2	389	25,9	27,5	63,2	
	3	237	15,8	16,8	80,0	
	4	175	11,6	12,4	92,4	
	5	68	4,5	4,8	97,2	
	6	24	1,6	1,7	98,9	
	7	5	0,3	0,4	99,2	
	8	6	0,4	0,4	99,6	
	9	2	0,1	0,1	99,8	
	10	2	0,1	0,1	99,9	
	19	1	0,1	0,1	100,0	
	Gesamtsumme		1413	93,9	100,0	
	Fehlend	weiß nicht	1	0,1		
keine Antwort		90	6,0			
Gesamtsumme		91	6,1			
Gesamtsumme		1504	100,0			

**Tabelle 11: Anzahl Kinder unter 14 Jahre**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente	
Gültig	0	617	41,0	74,5	74,5	
	1	133	8,8	16,1	90,6	
	2	63	4,2	7,6	98,2	
	3	8	0,5	1,0	99,2	
	4	6	0,4	0,7	99,9	
	6	1	0,1	0,1	100,0	
	Gesamtsumme		828	55,1	100,0	
	Fehlend	trifft nicht zu	595	39,6		
weiß nicht		1	0,1			
keine Antwort		80	5,3			
Gesamtsumme		676	44,9			
Gesamtsumme		1504	100,0			

## 4.2 Öffentlicher Personennahverkehr

### 4.2.1 Nutzungsverhalten des ÖPNV

**Tabelle 12: Nutzungshäufigkeit: Bus, Straßenbahn, U-Bahn**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	(fast) täglich	692	46,0	46,0	46,0
	mehrmals die Woche	257	17,1	17,1	63,1
	mehrmals im Monat	188	12,5	12,5	75,6
	seltener	309	20,5	20,5	96,1
	nie	58	3,9	3,9	100,0
	Gesamtsumme	1504	100,0	100,0	

**Tabelle 13: Nutzungshäufigkeit: Nahverkehr (RB, RE, S-Bahn)**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	(fast) täglich	334	22,2	22,3	22,3
	mehrmals die Woche	288	19,1	19,2	41,4
	mehrmals im Monat	437	29,1	29,1	70,6
	seltener	403	26,8	26,8	97,4
	nie	39	2,6	2,6	100,0
	Gesamtsumme	1501	99,8	100,0	
Fehlend	weiß nicht	1	0,1		
	keine Antwort	2	0,1		
	Gesamtsumme	3	0,2		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 14: Nutzungshäufigkeit: Fernverkehr (IC, ICE o. ä.)**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	(fast) täglich	14	0,9	0,9	0,9
	mehrmals die Woche	30	2,0	2,0	2,9
	mehrmals im Monat	115	7,6	7,7	10,6
	seltener	818	54,4	54,6	65,3
	nie	520	34,6	34,7	100,0
	Gesamtsumme	1497	99,5	100,0	
Fehlend	weiß nicht	1	0,1		
	keine Antwort	6	0,4		
	Gesamtsumme	7	0,5		
Gesamtsumme		1504	100,0		



#### 4.2.2 Beurteilung von Akteuren des ÖPNV

**Tabelle 15: Meinung: Deutsche Bahn**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr gute Meinung	40	2,7	2,7	2,7
	2 gute Meinung	341	22,7	23,0	25,7
	3 eher gute Meinung	670	44,5	45,3	71,0
	4 eher schlechte Meinung	291	19,3	19,7	90,7
	5 schlechte Meinung	100	6,6	6,8	97,4
	6 sehr schlechte Meinung	38	2,5	2,6	100,0
	Gesamtsumme	1480	98,4	100,0	
Fehlend	weiß nicht	20	1,3		
	keine Antwort	4	0,3		
	Gesamtsumme	24	1,6		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 16: Meinung: andere Verkehrsunternehmen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr gute Meinung	90	6,0	7,1	7,1
	2 gute Meinung	639	42,5	50,5	57,6
	3 eher gute Meinung	423	28,1	33,4	91,1
	4 eher schlechte Meinung	79	5,3	6,2	97,3
	5 schlechte Meinung	24	1,6	1,9	99,2
	6 sehr schlechte Meinung	10	0,7	0,8	100,0
	Gesamtsumme	1265	84,1	100,0	
Fehlend	weiß nicht	197	13,1		
	keine Antwort	42	2,8		
	Gesamtsumme	239	15,9		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 17: Meinung: Polizei an Bahnhöfen/Zügen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr gute Meinung	113	7,5	10,2	10,2
	2 gute Meinung	515	34,2	46,4	56,6
	3 eher gute Meinung	269	17,9	24,2	80,8
	4 eher schlechte Meinung	132	8,8	11,9	92,7
	5 schlechte Meinung	53	3,5	4,8	97,5
	6 sehr schlechte Meinung	28	1,9	2,5	100,0
	Gesamtsumme	1110	73,8	100,0	
Fehlend	weiß nicht	306	20,3		
	keine Antwort	88	5,9		
	Gesamtsumme	394	26,2		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 18: Meinung: Sicherheitsdienst der Verkehrsunternehmen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr gute Meinung	76	5,1	7,7	7,7
	2 gute Meinung	400	26,6	40,5	48,2
	3 eher gute Meinung	285	18,9	28,8	77,0
	4 eher schlechte Meinung	139	9,2	14,1	91,1
	5 schlechte Meinung	56	3,7	5,7	96,8
	6 sehr schlechte Meinung	32	2,1	3,2	100,0
	Gesamtsumme	988	65,7	100,0	
Fehlend	weiß nicht	407	27,1		
	keine Antwort	109	7,2		
	Gesamtsumme	516	34,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 19: Meinung: Zugbegleiter/Schaffner**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr gute Meinung	146	9,7	10,2	10,2
	2 gute Meinung	771	51,3	54,0	64,2
	3 eher gute Meinung	333	22,1	23,3	87,5
	4 eher schlechte Meinung	129	8,6	9,0	96,5
	5 schlechte Meinung	33	2,2	2,3	98,8
	6 sehr schlechte Meinung	17	1,1	1,2	100,0
	Gesamtsumme	1429	95,0	100,0	
Fehlend	weiß nicht	50	3,3		
	keine Antwort	25	1,7		
	Gesamtsumme	75	5,0		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**4.2.3 Befürwortung von Sicherheitsmaßnahmen**

**Tabelle 20: Befürwortung: Videoüberwachung**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	uneingeschränkt	544	36,2	37,0	37,0
	eher	629	41,8	42,8	79,8
	eher nicht	191	12,7	13,0	92,8
	gar nicht	106	7,0	7,2	100,0
	Gesamtsumme	1470	97,7	100,0	
Fehlend	weiß nicht	13	0,9		
	keine Antwort	21	1,4		
	Gesamtsumme	34	2,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 21: Befürwortung: Sicherheitsdienst der Verkehrsunternehmen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	uneingeschränkt	530	35,2	38,1	38,1
	eher	682	45,3	49,1	87,2
	eher nicht	144	9,6	10,4	97,6
	gar nicht	34	2,3	2,4	100,0
	Gesamtsumme	1390	92,4	100,0	
Fehlend	weiß nicht	80	5,3		
	keine Antwort	34	2,3		
	Gesamtsumme	114	7,6		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 22: Befürwortung: Polizeipräsenz**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	uneingeschränkt	411	27,3	28,5	28,5
	eher	637	42,4	44,2	72,8
	eher nicht	319	21,2	22,2	94,9
	gar nicht	73	4,9	5,1	100,0
	Gesamtsumme	1440	95,7	100,0	
Fehlend	weiß nicht	37	2,5		
	keine Antwort	27	1,8		
	Gesamtsumme	64	4,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 23: Befürwortung: Personen- und Gepäckkontrollen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	uneingeschränkt	118	7,8	8,3	8,3
	eher	346	23,0	24,4	32,7
	eher nicht	559	37,2	39,4	72,1
	gar nicht	395	26,3	27,9	100,0
	Gesamtsumme	1418	94,3	100,0	
Fehlend	weiß nicht	50	3,3		
	keine Antwort	36	2,4		
	Gesamtsumme	86	5,7		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 24: Befürwortung: Begleitung von Fußballfans durch Polizei**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	uneingeschränkt	677	45,0	47,5	47,5
	eher	499	33,2	35,0	82,5
	eher nicht	172	11,4	12,1	94,5
	gar nicht	78	5,2	5,5	100,0
	Gesamtsumme	1426	94,8	100,0	
Fehlend	weiß nicht	45	3,0		
	keine Antwort	33	2,2		
	Gesamtsumme	78	5,2		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 25: Befürwortung: Zusatz-/Sonderzüge für Fußballfans**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	uneingeschränkt	905	60,2	63,7	63,7
	eher	346	23,0	24,3	88,0
	eher nicht	109	7,2	7,7	95,7
	gar nicht	61	4,1	4,3	100,0
	Gesamtsumme	1421	94,5	100,0	
Fehlend	weiß nicht	45	3,0		
	keine Antwort	38	2,5		
	Gesamtsumme	83	5,5		
Gesamtsumme		1504	100,0		

#### 4.2.4 Störung durch bestimmte Personengruppen im ÖPNV

**Tabelle 26: Störfaktor: Gruppen von Jugendlichen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr stark	40	2,7	2,8	2,8
	2 stark	154	10,2	10,7	13,5
	3 eher stark	338	22,5	23,5	37,0
	4 eher schwach	190	12,6	13,2	50,2
	5 schwach	284	18,9	19,7	70,0
	6 überhaupt nicht	432	28,7	30,0	100,0
	Gesamtsumme	1438	95,6	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	14	0,9		
	weiß nicht	19	1,3		
	keine Antwort	33	2,2		
	Gesamtsumme	66	4,4		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 27: Störfaktor: lärmende Personen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr stark	242	16,1	16,6	16,6
	2 stark	391	26,0	26,9	43,5
	3 eher stark	315	20,9	21,7	65,2
	4 eher schwach	174	11,6	12,0	77,2
	5 schwach	149	9,9	10,2	87,4
	6 überhaupt nicht	183	12,2	12,6	100,0
	Gesamtsumme	1454	96,7	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	8	0,5		
	weiß nicht	8	0,5		
	keine Antwort	34	2,3		
	Gesamtsumme	50	3,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 28: Störfaktor: betrunkene Personen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr stark	438	29,1	30,3	30,3
	2 stark	369	24,5	25,6	55,9
	3 eher stark	266	17,7	18,4	74,3
	4 eher schwach	135	9,0	9,3	83,7
	5 schwach	115	7,6	8,0	91,6
	6 überhaupt nicht	121	8,0	8,4	100,0
	Gesamtsumme	1444	96,0	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	15	1,0		
	weiß nicht	12	0,8		
	keine Antwort	33	2,2		
	Gesamtsumme	60	4,0		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 29: Störfaktor: Polizisten/-innen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr stark	21	1,4	1,5	1,5
	2 stark	29	1,9	2,0	3,5
	3 eher stark	102	6,8	7,1	10,6
	4 eher schwach	104	6,9	7,3	17,9
	5 schwach	174	11,6	12,1	30,0
	6 überhaupt nicht	1003	66,7	70,0	100,0
	Gesamtsumme	1433	95,3	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	14	0,9		
	weiß nicht	18	1,2		
	keine Antwort	39	2,6		
	Gesamtsumme	71	4,7		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 30: Störfaktor: Fußballfans**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr stark	225	15,0	15,7	15,7
	2 stark	279	18,6	19,5	35,3
	3 eher stark	359	23,9	25,1	60,4
	4 eher schwach	169	11,2	11,8	72,2
	5 schwach	141	9,4	9,9	82,1
	6 überhaupt nicht	256	17,0	17,9	100,0
	Gesamtsumme	1429	95,0	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	17	1,1		
	weiß nicht	16	1,1		
	keine Antwort	42	2,8		
	Gesamtsumme	75	5,0		
Gesamtsumme		1504	100,0		

### 4.3 Einstellungen zum Thema Fußball

#### 4.3.1 Einstellungen zum Thema Fußball allgemein

**Tabelle 31: Interesse für Fußball**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr stark	262	17,4	17,8	17,8
	2 stark	252	16,8	17,2	35,0
	3 eher stark	251	16,7	17,1	52,1
	4 eher schwach	116	7,7	7,9	60,0
	5 schwach	164	10,9	11,2	71,1
	6 überhaupt nicht	424	28,2	28,9	100,0
	Gesamtsumme	1469	97,7	100,0	
Fehlend	keine Antwort	35	2,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		



**Tabelle 32: Besuch eines Fußballspiels (1., 2. Bundesliga, 3. Liga)**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	in den letzten zwölf Monaten	450	29,9	31,1	31,1
	in den letzten zwei Jahren	170	11,3	11,7	42,8
	in den letzten fünf Jahren	109	7,2	7,5	50,3
	vor mehr als fünf Jahren	175	11,6	12,1	62,4
	noch nie	544	36,2	37,6	100,0
	Gesamtsumme	1448	96,3	100,0	
Fehlend	weiß nicht	3	0,2		
	keine Antwort	53	3,5		
	Gesamtsumme	56	3,7		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 33: Anreise zum Stadion (n = 880)**

	Nicht genannt		Genannt	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
Auto	575	65,3	305	34,7
Nahverkehr	478	54,3	402	45,7
Shuttlebus	858	97,5	22	2,5
Bahn	656	74,5	224	25,5
Sonderzug	870	98,9	10	1,1
Charter- oder Reisebus	867	98,5	13	1,5
Zu Fuß oder per Rad	807	91,7	73	8,3
Anderes Verkehrsmittel	875	99,4	5	0,6

#### 4.3.2 Auswirkungen von Fußballspielen im öffentlichen Raum

**Tabelle 34: Persönliches Erleben: Fanggruppen in öffentlichen Verkehrsmitteln**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	ja	1321	87,8	91,6	91,6
	nein	121	8,0	8,4	100,0
	Gesamtsumme	1442	95,9	100,0	
Fehlend	weiß nicht	2	0,1		
	keine Antwort	60	4,0		
	Gesamtsumme	62	4,1		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 35: Persönliches Erleben: Fanggruppen an Bahnstationen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	ja	1346	89,5	93,4	93,4
	nein	95	6,3	6,6	100,0
	Gesamtsumme	1441	95,8	100,0	
Fehlend	weiß nicht	4	0,3		
	keine Antwort	59	3,9		
	Gesamtsumme	63	4,2		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 36: Persönliches Erleben: Begleitung von Fans durch Polizei**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	ja	905	60,2	63,2	63,2
	nein	527	35,0	36,8	100,0
	Gesamtsumme	1432	95,2	100,0	
Fehlend	weiß nicht	8	0,5		
	keine Antwort	64	4,3		
	Gesamtsumme	72	4,8		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 37: Persönliches Erleben: Absperrungen an Bahnstationen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	ja	723	48,1	50,7	50,7
	nein	703	46,7	49,3	100,0
	Gesamtsumme	1426	94,8	100,0	
Fehlend	weiß nicht	13	0,9		
	keine Antwort	65	4,3		
	Gesamtsumme	78	5,2		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 38: Persönliches Erleben: Personenkontrollen an Bahnstationen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	ja	463	30,8	32,7	32,7
	nein	955	63,5	67,3	100,0
	Gesamtsumme	1418	94,3	100,0	
Fehlend	weiß nicht	17	1,1		
	keine Antwort	69	4,6		
	Gesamtsumme	86	5,7		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 39: Häufigkeit: Fußballfans müllen Verkehrsmittel zu**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	oft	577	38,4	42,8	42,8
	manchmal	406	27,0	30,1	72,9
	selten	206	13,7	15,3	88,1
	nie	160	10,6	11,9	100,0
	Gesamtsumme	1349	89,7	100,0	
Fehlend	weiß nicht	27	1,8		
	keine Antwort	128	8,5		
	Gesamtsumme	155	10,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 40: Häufigkeit: Fangruppen ziehen lautstark singend durch den Bahnhof**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	oft	924	61,4	67,7	67,7
	manchmal	285	18,9	20,9	88,6
	selten	108	7,2	7,9	96,6
	nie	47	3,1	3,4	100,0
	Gesamtsumme	1364	90,7	100,0	
Fehlend	weiß nicht	16	1,1		
	keine Antwort	124	8,2		
	Gesamtsumme	140	9,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 41: Häufigkeit: Einschüchterung anderer Reisender durch Fans**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	oft	170	11,3	12,7	12,7
	manchmal	352	23,4	26,3	39,1
	selten	393	26,1	29,4	68,5
	nie	421	28,0	31,5	100,0
	Gesamtsumme	1336	88,8	100,0	
Fehlend	weiß nicht	34	2,3		
	keine Antwort	134	8,9		
	Gesamtsumme	168	11,2		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 42: Häufigkeit: Verkehrsmittel total überfüllt mit Fans**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	oft	663	44,1	49,1	49,1
	manchmal	372	24,7	27,6	76,7
	selten	181	12,0	13,4	90,1
	nie	133	8,8	9,9	100,0
	Gesamtsumme	1349	89,7	100,0	
Fehlend	weiß nicht	21	1,4		
	keine Antwort	134	8,9		
	Gesamtsumme	155	10,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 43: Häufigkeit: Fans werden gewalttätig**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	oft	33	2,2	2,5	2,5
	manchmal	149	9,9	11,2	13,7
	selten	379	25,2	28,6	42,3
	nie	764	50,8	57,7	100,0
	Gesamtsumme	1325	88,1	100,0	
Fehlend	weiß nicht	42	2,8		
	keine Antwort	137	9,1		
	Gesamtsumme	179	11,9		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 44: Informiertheit über Beeinträchtigungen im ÖPNV durch Fußballspiele**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr gut	54	3,6	6,0	6,0
	2 gut	118	7,8	13,2	19,3
	3 eher gut	207	13,8	23,2	42,4
	4 eher nicht gut	92	6,1	10,3	52,7
	5 nicht gut	133	8,8	14,9	67,6
	6 überhaupt nicht gut	289	19,2	32,4	100,0
	Gesamtsumme	893	59,4	100,0	
	Fehlend	ich informiere mich nicht	424	28,2	
weiß nicht		17	1,1		
keine Antwort		170	11,3		
Gesamtsumme		611	40,6		
Gesamtsumme		1504	100,0		

#### 4.4 Subjektives Sicherheitsempfinden und Vermeidungsverhalten

##### 4.4.1 Subjektives Sicherheitsempfinden

**Tabelle 45: Sicherheitsempfinden: öffentliche Verkehrsmittel**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr sicher	630	41,9	44,7	44,7
	2 sicher	574	38,2	40,7	85,4
	3 eher sicher	172	11,4	12,2	97,6
	4 eher nicht sicher	27	1,8	1,9	99,5
	5 nicht sicher	6	0,4	0,4	99,9
	6 überhaupt nicht sicher	1	0,1	0,1	100,0
	Gesamtsumme	1410	93,8	100,0	
Fehlend	weiß nicht	1	0,1		
	keine Antwort	93	6,2		
	Gesamtsumme	94	6,3		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 46: Sicherheitsempfinden: Bahnstationen/Bahnhöfe**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr sicher	393	26,1	28,0	28,0
	2 sicher	532	35,4	37,9	65,8
	3 eher sicher	355	23,6	25,3	91,1
	4 eher nicht sicher	100	6,6	7,1	98,2
	5 nicht sicher	18	1,2	1,3	99,5
	6 überhaupt nicht sicher	7	0,5	0,5	100,0
	Gesamtsumme	1405	93,4	100,0	
Fehlend	weiß nicht	2	0,1		
	keine Antwort	97	6,4		
	Gesamtsumme	99	6,6		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 47: Sicherheitsempfinden: Weg zur nächsten Haltestelle**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr sicher	487	32,4	35,1	35,1
	2 sicher	522	34,7	37,7	72,8
	3 eher sicher	275	18,3	19,8	92,6
	4 eher nicht sicher	77	5,1	5,6	98,2
	5 nicht sicher	18	1,2	1,3	99,5
	6 überhaupt nicht sicher	7	0,5	0,5	100,0
	Gesamtsumme	1386	92,2	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	4	0,3		
	weiß nicht	8	0,5		
	keine Antwort	106	7,0		
	Gesamtsumme	118	7,8		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 48: Sicherheitsempfinden: nachts alleine draußen in Wohngegend**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr sicher	409	27,2	29,6	29,6
	2 sicher	398	26,5	28,8	58,5
	3 eher sicher	233	15,5	16,9	75,4
	4 eher nicht sicher	162	10,8	11,7	87,1
	5 nicht sicher	106	7,0	7,7	94,8
	6 überhaupt nicht sicher	72	4,8	5,2	100,0
	Gesamtsumme	1380	91,8	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	12	0,8		
	weiß nicht	1	0,1		
	keine Antwort	111	7,4		
	Gesamtsumme	124	8,2		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 49: Sicherheitsempfinden: ÖPNV an einem Spieltag**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr sicher	200	13,3	15,1	15,1
	2 sicher	434	28,9	32,9	48,0
	3 eher sicher	422	28,1	31,9	79,9
	4 eher nicht sicher	167	11,1	12,6	92,6
	5 nicht sicher	63	4,2	4,8	97,4
	6 überhaupt nicht sicher	35	2,3	2,6	100,0
	Gesamtsumme	1321	87,8	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	42	2,8		
	weiß nicht	36	2,4		
	keine Antwort	105	7,0		
	Gesamtsumme	183	12,2		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 50: Sicherheitsempfinden: Bahnstationen an einem Spieltag**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	1 sehr sicher	182	12,1	13,9	13,9
	2 sicher	405	26,9	30,8	44,7
	3 eher sicher	421	28,0	32,1	76,8
	4 eher nicht sicher	187	12,4	14,2	91,0
	5 nicht sicher	81	5,4	6,2	97,2
	6 überhaupt nicht sicher	37	2,5	2,8	100,0
	Gesamtsumme	1313	87,3	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	45	3,0		
	weiß nicht	34	2,3		
	keine Antwort	112	7,4		
	Gesamtsumme	191	12,7		
Gesamtsumme		1504	100,0		



#### 4.4.2 Vermeidungsverhalten

**Tabelle 51: Vermeidungsverhalten: anderen Waggon als Fans nutzen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	oft	523	34,8	39,2	39,2
	manchmal	290	19,3	21,7	60,9
	selten	120	8,0	9,0	69,9
	nie	402	26,7	30,1	100,0
	Gesamtsumme	1335	88,8	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	2	0,1		
	weiß nicht	3	0,2		
	keine Antwort	164	10,9		
	Gesamtsumme	169	11,2		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 52: Vermeidungsverhalten: Linien mit vielen Fans meiden**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	oft	294	19,5	22,3	22,3
	manchmal	209	13,9	15,8	38,1
	selten	143	9,5	10,8	48,9
	nie	675	44,9	51,1	100,0
	Gesamtsumme	1321	87,8	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	1	0,1		
	weiß nicht	12	0,8		
	keine Antwort	170	11,3		
	Gesamtsumme	183	12,2		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 53: Vermeidungsverhalten: ÖPNV nur in Begleitung nutzen**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	oft	67	4,5	5,1	5,1
	manchmal	60	4,0	4,6	9,7
	selten	124	8,2	9,4	19,1
	nie	1065	70,8	80,9	100,0
	Gesamtsumme	1316	87,5	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	1	0,1		
	weiß nicht	8	0,5		
	keine Antwort	179	11,9		
	Gesamtsumme	188	12,5		
Gesamtsumme		1504	100,0		

**Tabelle 54: Vermeidungsverhalten: Verzicht auf öffentliche Verkehrsmittel**

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozent	Kumulative Prozente
Gültig	oft	74	4,9	5,6	5,6
	manchmal	81	5,4	6,2	11,8
	selten	109	7,2	8,3	20,0
	nie	1053	70,0	80,0	100,0
	Gesamtsumme	1317	87,6	100,0	
Fehlend	trifft nicht zu	2	0,1		
	weiß nicht	9	0,6		
	keine Antwort	176	11,7		
	Gesamtsumme	187	12,4		
Gesamtsumme		1504	100,0		

## 5 Fragebogen

Nr.	Item	Sprung								
i9	Beginn des Interviews: ____ Uhr									
<b>A: Öffentlicher Nahverkehr</b>										
v1	Beginnen wir mit einigen Fragen zur Nutzung verschiedener Verkehrsmittel. Wie häufig nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel?									
		(fast) täglich	mehrmals die Woche	mehrmals im Monat	seltener	nie	w.n. <sup>1</sup>	k.A. <sup>1</sup>		
	Bus, Straßenbahn, U-Bahn	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 98 ]	[ 99 ]		
	Nahverkehr (RB, RE, S-Bahn)	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 98 ]	[ 99 ]		
	Fernverkehr (IC, ICE o.ä.)	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 98 ]	[ 99 ]		
v2	An den Abläufen im Öffentlichen Nahverkehr sind viele Akteure beteiligt. Im Folgenden möchte ich gerne wissen, was für eine Meinung Sie von diesen Gruppen haben.  Antworten Sie bitte auf einer Skala von 1 bis 6. Der Wert 1 bedeutet "eine sehr gute Meinung", der Wert 6 "eine sehr schlechte Meinung". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.									
		sehr gute Meinung			sehr schlechte Meinung			w.n.	k.A.	
	Deutsche Bahn	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	andere Verkehrsunternehmen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	Polizei an Bahnhöfen und in Zügen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	Sicherheitsdienst der Verkehrsunternehmen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	Zugbegleiter/Schaffner	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
v3	Wie sehr befürworten Sie die folgenden Sicherheitsmaßnahmen im Öffentlichen Nahverkehr, d.h. an Haltestellen und in Fahrzeugen?  Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie die Maßnahmen uneingeschränkt, größtenteils, eher nicht oder gar nicht befürworten.									
		uneinge- schränkt		größte- nteils	eher nicht	gar nicht	w.n.	k.A.		
	Videoüberwachung	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	Sicherheitsdienst der Verkehrsunternehmen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	Polizeipräsenz	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	Personen-/Gepäckkontrollen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	Begleitung von Fußballfans durch Polizei	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	Zusatz-/Sonderzüge für Fußballfans	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
v4	Bitte geben Sie an, wie sehr Sie sich bei der Benutzung des Öffentlichen Nahverkehrs durch folgende Personengruppen gestört fühlen.  Bitte antworten Sie anhand einer Skala von 1 bis 6, wobei der Wert 1 „sehr stark“ bedeutet und der Wert 6 „überhaupt nicht“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.									
		sehr stark				überhaupt nicht		t.n.z	w.n.	k.A.
	Gruppen von Jugendlichen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]
	lärmende Personen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]
	betrunkenen Personen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]
	Polizisten/innen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]
	Fußballfans	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 5 ]	[ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]

<sup>1</sup> w.n. = weiß nicht (Befragter wusste keine Antwort); k.A. = keine Antwort (Frage wurde nicht gestellt oder beantwortet); t.n.z. = trifft nicht zu (Frage konnte nicht beantwortet werden, z.B. kein Bahnfahrer)

Nr.	Item	Sprung																														
	<b>B: Fußball</b>																															
v10	<p>Wie gerade angedeutet treten Fußballfans im Öffentlichen Nahverkehr regelmäßig auf. Wie stark interessieren Sie sich für Fußball ganz allgemein?</p> <p>Bitte antworten Sie anhand einer Skala von 1 bis 6, wobei der Wert 1 „sehr stark“ bedeutet und der Wert 6 „überhaupt nicht“.</p> <p style="text-align: right;">sehr stark..... [ 1 ]  2..... [ 2 ]  3..... [ 3 ]  4..... [ 4 ]  5..... [ 5 ]  überhaupt nicht..... [ 6 ]</p> <p><i>(nicht vorlesen)</i> weiß nicht..... [ 98 ] keine Antwort..... [ 98 ]</p>																															
v13	<p>Wann waren Sie das letzte Mal bei einem Fußballspiel der 1., 2. oder 3. Bundesliga?</p> <p style="text-align: right;">in den letzten zwölf Monaten ..... [ 1 ]  in den letzten zwei Jahren..... [ 2 ]  in den letzten fünf Jahren ..... [ 3 ]  vor mehr als fünf Jahren ..... [ 4 ]  noch nie ..... [ 5 ]</p> <p><i>(nicht vorlesen)</i> weiß nicht..... [ 98 ] keine Antwort..... [ 99 ]</p>	→v5																														
v14	<p>Welche der folgenden Verkehrsmittel haben Sie genutzt, um ins Stadion zu kommen?  <i>(Mehrfachantworten möglich)</i></p> <p style="text-align: right;">Auto..... [ a ]  Öffentlicher Nahverkehr (Bus, Straßenbahn usw.) ..... [ b ]  Shuttlebus ..... [ c ]  Bahn (Regionalexpress, S-Bahn, IC usw.) ..... [ d ]  Sonderzug..... [ e ]  Charter-/Reisebus ..... [ f ]</p> <p><i>(nicht vorlesen)</i> Fahrrad/ zu Fuß ..... [ g ]  anderes Verkehrsmittel..... [ h ]  weiß nicht..... [ y ]  keine Antwort..... [ z ]</p>																															
	<b>C: Sicherheit</b>																															
v5	<p>Im Folgenden geht es um Ihre persönlichen Erfahrungen mit den Auswirkungen von Fußballspielen im Öffentlichen Nahverkehr. Haben Sie die folgenden Dinge schon einmal persönlich erlebt?</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">ja</th> <th style="text-align: center;">nein</th> <th style="text-align: center;">w.n.</th> <th style="text-align: center;">k.A.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fangruppen in öffentlichen Verkehrsmitteln</td> <td style="text-align: center;">[ 1 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 2 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 98 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Fangruppen an Bahnstationen</td> <td style="text-align: center;">[ 1 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 2 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 98 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Begleitung von Fans durch Polizei</td> <td style="text-align: center;">[ 1 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 2 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 98 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Absperrungen an Bahnstationen</td> <td style="text-align: center;">[ 1 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 2 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 98 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Personenkontrollen an Bahnstationen</td> <td style="text-align: center;">[ 1 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 2 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 98 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 99 ]</td> </tr> </tbody> </table>		ja	nein	w.n.	k.A.	Fangruppen in öffentlichen Verkehrsmitteln	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Fangruppen an Bahnstationen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Begleitung von Fans durch Polizei	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Absperrungen an Bahnstationen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Personenkontrollen an Bahnstationen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	ja	nein	w.n.	k.A.																												
Fangruppen in öffentlichen Verkehrsmitteln	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																												
Fangruppen an Bahnstationen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																												
Begleitung von Fans durch Polizei	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																												
Absperrungen an Bahnstationen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																												
Personenkontrollen an Bahnstationen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																												

Nr.	Item	Sprung																																										
v6	<p>Die folgende Frage beschäftigt sich mit Ihrem persönlichen Sicherheitsgefühl im Öffentlichen Nahverkehr an einem Tag wie heute. <i>(Mit Sicherheit meinen wir hier Aspekte wie Belästigungen, tätliche Angriffe oder anderen Straftaten, nicht jedoch Sicherheit vor Unfällen o.ä.)</i></p> <p>Wie sicher fühlen Sie sich im Allgemeinen beim Besuch der folgenden Orte Bitte antworten Sie anhand der 6er-Skala, wobei der Wert 1 „sehr sicher“ bedeutet und der Wert 6 „überhaupt nicht sicher“.</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="text-align: center;">sehr sicher</th> <th style="text-align: center;">überhaupt nicht sicher</th> <th style="text-align: center;">t.n.z</th> <th style="text-align: center;">w.n.</th> <th style="text-align: center;">k.A.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>in öffentlichen Verkehrsmitteln</td> <td>[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]</td> <td>[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]</td> <td>[ 97 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>an Bahnstationen oder Bahnhöfen</td> <td>[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]</td> <td>[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]</td> <td>[ 97 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>beim Weg zur nächsten Haltestelle</td> <td>[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]</td> <td>[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]</td> <td>[ 97 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Nachts alleine draußen in Ihrer Wohngegend</td> <td>[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]</td> <td>[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]</td> <td>[ 97 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>in öffentlichen Verkehrsmitteln an einem Spieltag</td> <td>[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]</td> <td>[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]</td> <td>[ 97 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>an Bahnstationen an einem Spieltag</td> <td>[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]</td> <td>[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]</td> <td>[ 97 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> </tbody> </table>		sehr sicher	überhaupt nicht sicher	t.n.z	w.n.	k.A.	in öffentlichen Verkehrsmitteln	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	an Bahnstationen oder Bahnhöfen	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	beim Weg zur nächsten Haltestelle	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Nachts alleine draußen in Ihrer Wohngegend	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	in öffentlichen Verkehrsmitteln an einem Spieltag	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	an Bahnstationen an einem Spieltag	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	sehr sicher	überhaupt nicht sicher	t.n.z	w.n.	k.A.																																							
in öffentlichen Verkehrsmitteln	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																							
an Bahnstationen oder Bahnhöfen	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																							
beim Weg zur nächsten Haltestelle	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																							
Nachts alleine draußen in Ihrer Wohngegend	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																							
in öffentlichen Verkehrsmitteln an einem Spieltag	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																							
an Bahnstationen an einem Spieltag	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ]	[ 4 ] [ 5 ] [ 6 ]	[ 97 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																							
v7	<p>Bitte sagen Sie mir im Folgenden, ob Sie bei der Nutzung des Öffentlichen Nahverkehrs oft, manchmal, selten oder nie von diesen Auswirkungen von Fußballspielen etwas mitbekommen haben.</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="text-align: center;">oft</th> <th style="text-align: center;">manchmal</th> <th style="text-align: center;">selten</th> <th style="text-align: center;">nie</th> <th style="text-align: center;">w.n.</th> <th style="text-align: center;">k.A.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fußballfans müllen Verkehrsmittel zu.</td> <td>[ 1 ]</td> <td>[ 2 ]</td> <td>[ 3 ]</td> <td>[ 4 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Fangruppen ziehen lautstark singend durch den Bahnhof.</td> <td>[ 1 ]</td> <td>[ 2 ]</td> <td>[ 3 ]</td> <td>[ 4 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Fans schüchtern die anderen Reisenden durch ihr aggressives Auftreten ein.</td> <td>[ 1 ]</td> <td>[ 2 ]</td> <td>[ 3 ]</td> <td>[ 4 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Das Verkehrsmittel ist total überfüllt mit Fans.</td> <td>[ 1 ]</td> <td>[ 2 ]</td> <td>[ 3 ]</td> <td>[ 4 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Fans werden gewalttätig.</td> <td>[ 1 ]</td> <td>[ 2 ]</td> <td>[ 3 ]</td> <td>[ 4 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> </tbody> </table>		oft	manchmal	selten	nie	w.n.	k.A.	Fußballfans müllen Verkehrsmittel zu.	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Fangruppen ziehen lautstark singend durch den Bahnhof.	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Fans schüchtern die anderen Reisenden durch ihr aggressives Auftreten ein.	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Das Verkehrsmittel ist total überfüllt mit Fans.	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Fans werden gewalttätig.	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	
	oft	manchmal	selten	nie	w.n.	k.A.																																						
Fußballfans müllen Verkehrsmittel zu.	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																						
Fangruppen ziehen lautstark singend durch den Bahnhof.	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																						
Fans schüchtern die anderen Reisenden durch ihr aggressives Auftreten ein.	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																						
Das Verkehrsmittel ist total überfüllt mit Fans.	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																						
Fans werden gewalttätig.	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																						
v9	<p>Um sich im Alltag vor den Auswirkungen von Fußballspielen zu schützen, ergreifen Menschen bestimmte Maßnahmen.</p> <p>Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie oft, manchmal, selten oder nie diese Vorsichtsmaßnahmen an Spieltagen treffen.</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="text-align: center;">oft</th> <th style="text-align: center;">manchmal</th> <th style="text-align: center;">selten</th> <th style="text-align: center;">nie</th> <th style="text-align: center;">w.n.</th> <th style="text-align: center;">k.A.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>anderen Wagon als Fans nutzen</td> <td>[ 1 ]</td> <td>[ 2 ]</td> <td>[ 3 ]</td> <td>[ 4 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Linien mit vielen Fans meiden</td> <td>[ 1 ]</td> <td>[ 2 ]</td> <td>[ 3 ]</td> <td>[ 4 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>öffentlichen Verkehrsmittel nur in Begleitung nutzen</td> <td>[ 1 ]</td> <td>[ 2 ]</td> <td>[ 3 ]</td> <td>[ 4 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> <tr> <td>Auf öffentliche Verkehrsmittel verzichten</td> <td>[ 1 ]</td> <td>[ 2 ]</td> <td>[ 3 ]</td> <td>[ 4 ]</td> <td>[ 98 ]</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> </tbody> </table>		oft	manchmal	selten	nie	w.n.	k.A.	anderen Wagon als Fans nutzen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Linien mit vielen Fans meiden	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	öffentlichen Verkehrsmittel nur in Begleitung nutzen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]	Auf öffentliche Verkehrsmittel verzichten	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]								
	oft	manchmal	selten	nie	w.n.	k.A.																																						
anderen Wagon als Fans nutzen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																						
Linien mit vielen Fans meiden	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																						
öffentlichen Verkehrsmittel nur in Begleitung nutzen	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																						
Auf öffentliche Verkehrsmittel verzichten	[ 1 ]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 4 ]	[ 98 ]	[ 99 ]																																						
<b>D: Information</b>																																												
v15	<p>Wie gut fühlen Sie sich über Beeinträchtigungen im Öffentlichen Nahverkehr durch Fußballspiele informiert?</p> <p>Bitte antworten Sie anhand der 6er-Skala, wobei der Wert 1 „sehr gut“ bedeutet und der Wert 6 „überhaupt nicht gut informiert“ oder informieren Sie sich nicht über solche Beeinträchtigungen.</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="text-align: center;">sehr gut</th> <th style="text-align: center;">überhaupt nicht gut</th> <th style="text-align: center;">ich informiere mich nicht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ] [ 4 ] [ 5 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 6 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 97 ]</td> </tr> <tr> <td><i>(nicht vorlesen)</i></td> <td></td> <td>weiß nicht.....</td> <td>[ 98 ]</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>keine Angabe.....</td> <td>[ 99 ]</td> </tr> </tbody> </table>		sehr gut	überhaupt nicht gut	ich informiere mich nicht		[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ] [ 4 ] [ 5 ]	[ 6 ]	[ 97 ]	<i>(nicht vorlesen)</i>		weiß nicht.....	[ 98 ]			keine Angabe.....	[ 99 ]																											
	sehr gut	überhaupt nicht gut	ich informiere mich nicht																																									
	[ 1 ] [ 2 ] [ 3 ] [ 4 ] [ 5 ]	[ 6 ]	[ 97 ]																																									
<i>(nicht vorlesen)</i>		weiß nicht.....	[ 98 ]																																									
		keine Angabe.....	[ 99 ]																																									



Nr.	Item	Sprung
d7c	Sind Sie zurzeit...  <i>(nicht vorlesen)</i>  verarbeitet im einfachen Dienst..... [ 10 ] verarbeitet im mittleren Dienst..... [ 11 ] verarbeitet im gehobenen Dienst..... [ 12 ] verarbeitet im höheren Dienst..... [ 13 ] sonstiges..... [ 97 ] keine Antwort..... [ 99 ]	→ d8 → d8 → d8 → d8 → d8 → d8
d7d	Wie viele Beschäftigte haben Sie?  <i>(nicht vorlesen)</i>  keine weiteren Beschäftigten..... [ 14 ] ein bis vier Beschäftigte ..... [ 15 ] fünf oder mehr Beschäftigte ..... [ 16 ] weiß nicht ..... [ 98 ] keine Antwort..... [ 99 ]	
d8	Was ist Ihr höchster Schulabschluss? <i>(nicht vorlesen)</i>  kein Abschluss ..... [ 1 ] Volks- / Hauptschulabschluss ..... [ 2 ] Realschulabschluss (Mittlere Reife) ..... [ 3 ] Fachhochschulreife (Fachoberschul-Abschluss) ..... [ 4 ] allgemeine Hochschulreife (Abitur)..... [ 5 ] anderer Abschluss ..... [ 6 ] weiß nicht ..... [ 98 ] keine Antwort ..... [ 99 ]	
d9	Was ist Ihr höchster beruflicher Ausbildungsabschluss?  <i>(nicht vorlesen)</i>  Hochschulabschluss..... [ 1 ] Fachhochschulabschluss (Int.: auch Ingenieurschule)..... [ 2 ] Meister oder Techniker Ausbildung ..... [ 3 ] Lehre..... [ 4 ] (noch) ohne beruflichen Abschluss ..... [ 5 ] anderer beruflicher Abschluss..... [ 6 ] weiß nicht ..... [ 98 ] keine Antwort..... [ 99 ]	
d10	Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt – Sie selbst mitgerechnet? <b>(WG = 1-Personen-Haushalt!)</b> <i>(nicht vorlesen)</i>  _____ Personen  weiß nicht ..... [ 98 ] keine Antwort..... [ 99 ]	Wenn =1 → d13  → d13 → d13
d11	Wie viele Kinder unter 14 Jahre leben in Ihrem Haushalt?  <i>(nicht vorlesen)</i>  _____ Kind/er (kein Kind = 0) keine Antwort..... [ 99 ]	





## Impressum

<i>Herausgeberin</i>	Forschungsgruppe BEMA Institut für Soziologie Westfälische Wilhelms-Universität Münster Scharnhorststraße 121 48151 Münster  info.bema@uni-muenster.de http://bema.uni-muenster.de
<i>Autor/-innen</i>	Thomas Dierschke M. A. (Ansprechpartner): dierschk@wwu.de Tim Ziesmann M. A. Jana Amtsberg M. A., M. Sc. Dr. Marko Heyse Prof. Dr. Christoph Weischer
<i>Stand</i>	November 2017
<i>Zitation</i>	Ziesmann, T., Amtsberg, J., Dierschke, T., Heyse, M., Weischer, C. (2017): Fußballfans auf Schienen. Ergebnisse einer Fahrgastbefragung im ÖPNV. BEMA Working Papers Nr. 5. Münster.
<i>ISBN</i>	978-3-946903-05-5

Die Forschung wurde durch das Ministerium für Bildung und Forschung der Bundesrepublik Deutschland gefördert (Förderkennzeichen: 13N12936; Rahmenprogramm „Forschung für die zivile Sicherheit II; Themenfeld „Urbane Sicherheit“). Die Forschung wurde innerhalb des Verbundprojekts „Mehr Sicherheit im Fußball – Verbessern der Kommunikationsstrukturen und Optimierung des Fandialogs (SiKomFan)“ durchgeführt. Die Koordination des Verbundprojekts lag beim Fachgebiet II. Polizeiliches Einsatzmanagement der Deutschen Hochschule der Polizei (DHPol). Neben der Forschungsgruppe BEMA und dem Fachgebiet II.1 der DHPol waren das Fachgebiet III.4 Öffentliches Recht mit Schwerpunkt Polizeirecht (DHPol), das Institut für Fankultur am Institut für Sportwissenschaft der Julius-Maximilians-Universität Würzburg, die Abteilung für Informationsmanagement und Leittechnik des Fraunhofer-Instituts für Optronik, Systemtechnik und Bildauswertung, das Fraunhofer-Institut für Eingebettete Systeme und Kommunikationstechnik und Airbus Defence and Space an den einzelnen Teilvorhaben beteiligt. Das Verbundprojekt wurde durch einen Beirat mit den folgenden Mitgliedern beraten: Bundesverband der Deutschen Sicherheitswirtschaft, Deutscher Fußball-Bund, Deutsche Bahn, Deutsche Fußball Liga, Deutscher Städtetag, Institut für Präventionsforschung und Sicherheitsmanagement, Kompetenzgruppe Fankulturen und Sport bezogene Soziale Arbeit, Koordinationsstelle Fanprojekte, Nationaler Ausschuss Sport und Sicherheit.

Die Veröffentlichungsreihe „BEMA Working Papers“ wird von der Forschungsgruppe BEMA der Westfälischen Wilhelms-Universität Münster herausgegeben. Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung – auch auszugsweise – sind mit Quellenangabe gestattet. Für eine Verbreitung über elektronische Systeme oder Datenträger – auch auszugsweise – bedarf es der vorherigen Zustimmung der Forschungsgruppe BEMA. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.